

DROSJE, EN MANN, EN BIL?

Hverdagen endrer seg, noe vi finner bevis for i Arendal.

”Baron von Schyddenmyhr” på folkemunne, eller som han er døpt: Geir Skyttemyr.

Drosjeeier, 52 år, løyve siden 2004, leder for Arendal Maxitaxi i 12 år, er beviset på hvordan verden har endret seg i løpet av de siste årene, og hvordan en kreativ sjel med sans for drosjeyrket har klart å tilpasse seg. I dag sitter han med 6 løyver, to reserveløyver, samt leder for Arendal Maxitaxi med 6 storbiler.

En mann og 6 løyver pluss 2 reservebiler – er det mulig? Hva har skjedd Geir?

Med bakgrunn i den utvikling vi har sett de senere år og med dårlig rekruttering, er det fullt mulig. Jeg var eneste kvalifiserte søker til løyvene, så da sitter jeg her med 6 løyver og to reservebiler. Noen måtte jo ta ansvar..... sånn i all beskjedenhet.

Går dette rundt da?

Dette går så det suser, og det viser nok at det også i vår hverdag er noe som kan kalles ”kritisk masse”. I dag har jeg ansatt 20 sjåfører, og kan utnytte materiell og ressurser til fulle. Dette gir en omsetning i snitt på 1,3 mill, og et resultat på ca 150.000,- pr bil. Da blir der rom og anledning for å administrere biler og sjåfører på en ryddig og god måte. Men det krever nitid oppfølging, gode rutiner, gode kvalitetssystemer og rapportering. Du må være litt kontrollfreak, men da går det ”så det suser”. Planlegging og ressursutnyttelse er nøkkelordene her.

20 sjåfører – har ikke du merket at det er vanskelig å rekruttere til yrket?

Joda, det har vært tøft i en lang periode, men nå løsner det. Her

sørpå er vi nok i en spesiell stilling. Båtindustrien merker de tøffe tidene, og de har begynt med både permitteringer og oppsigelser, så det har bedret tilgangen på arbeidskraft. Akkurat nå går det ett kurs i samarbeid med NAV og I-Taxi med 11 kandidater til yrket, og de er alle godt egnet som sjåfører hos oss, så vi ser lyst på fremtiden på den fronten. Men det er jo et tankekors at det må gå dårlig andre steder før vi får folk til vårt yrke.



Du leder også Arendal Maxitaxi – opplever du konflikt mellom storbil og vanlig drosje?

Nei, det opplever jeg ikke. Vi har her et konsept som fungerer til alles tilfredshet, og vi arbeider sammen i ett felles selskap under en paraply. Og den holder regnet ute for å si det sånn. Respekt for hverandre, god kommunikasjon og dialog er her nøkkelen.

Det skrikes opp i landet om nye kjøre- og hviletider, hvordan opplever du den utfordringen?

Hallo! Nye kjøre- og hviletider? De har da vært der hele tiden, så det er bare vikarierende argu-

ment for andre ting. Med de digitale skivene er det blitt vanskeligere å jukse, det er vel heller det som er sannheten. Men det som er den absolutt største utfordringen, er de endrede kravene til å kjøre stor bil. Der har vi et rekrutteringsproblem og ikke minst et lønnsomhetsproblem. Det blir simpelthen for høye kostnader for å starte med storbil, samt at du må ha kurs hvert femte år som også koster mye. Dette kommer til å skade næringen og det nisjemarkedet som storbil-konseptet betjener, og jeg spår at om få år er storbil/maxitaxi et begrep i vår næring. Nedfasing av bilene vil skje gradvis og det vil skape utfordringer for en del av våre brukere bl.a. TT-brukere med rullestol osv. Og det syns jeg er trist. Regelverket er laget for langtransport og ikke for oss som kjører mye lokalt og med spesialtransport av personer. Det er ikke hensyntatt overhodet. Her har jeg investert i et dataprogram, linket mot Nederland hvor alle data lagres fra bilene, og dersom noen kjører for mye, blir det en advarsel og underskrift. Da er det sjåføren som er ansvarlig, ikke selskapet. Og med det antall biler vi har, er det viktig at det er kontroll og etter boka. Ellers blir det dyrt.

Arendal sliter med pirattransport – bruker dere bussene aktivt i helgene?

Ja, det gjøres. Når forhåndsbestilte oppdrag er fullført brukes alle tilgjengelige ressurser for å tømme byen. Om det er nok til å demme opp for piratene, skal være usagt, men her savner vi aktivt samarbeid med offentlige etater også.

Takk for praten Geir, og lykke til videre!

*Arnold Meyer
Regionsleder Sør*



Rimelige priser på:

- Taxiskilt
- Uniformsbekledning
- Rekvista
- Grafisk utforming av profil/logo

www.bkt.no

Kontakt oss:

Tlf:
55 22 90 01
Fax:
55 22 90 08
e-post:
ordre@bkt.no

